

Камера распознавания номеров Dahua ITC952-AU5F-IRL8ZF1640-P

Артикул: **ITC952-AU5F-IRL8ZF1640-P** | Производитель: **Dahua** | Камера распознавания номеров

Камера распознавания номеров Dahua ITC952-AU5F-IRL8ZF1640-P — оборудование систем безопасности производства Dahua Technology. Исполнение: питание AC от 100 до 240 В, от 50 до 60 Гц, класс защиты IP67, IK10, рабочая температура -40...+65 °C, габариты 554 × 204.2 × 209,6 мм.

Ключевые особенности

- Съёмка в темноте: подсветка ИК 23 м, осветителей — 8 (светодиодная подсветка), минимальная освещённость 0,001 лк.
- Сложное освещение: широкий динамический диапазон 120 дБ, компенсация задней засветки BLC, подавление засветки фарами HLC, баланс белого авто; вручную; улица — изображение остаётся читаемым.
- Кодирование H.265; H.264M; H.264H; MJPEG, управление битрейтом VBR; CBR — снижает нагрузку на сеть и объём архива.
- Аудиотракт: аудиовход / аудиовыход.
- Запись и хранение: FTP, карта TF (максимум 256 ГБ@Class10).
- Подключение и интеграция: 1 × порт RJ-45 Ethernet, передача 10/100/1000 Мбит/с, протоколы IPv4/IPv6; HTTP; TCP/IP; UDP; NTP; DHCP, тревожные входы/выходы 4, функции аналогичны порту ввода-вывода, интерфейс RS-485.
- Питание AC от 100 до 240 В, от 50 до 60 Гц, потребление 20 Вт.
- Условия эксплуатации: класс защиты IP67, IK10, антикоррозийная защита, работа при -40...+65 °C.

Технические характеристики

Основные параметры	
Матрица	1.1" GS-CMOS
Разрешение видео	9M (4096 × 2336)
Разрешение изображения	4096 (Г) × 2336 (В) (без учёта чёрной полосы OSD)

Оптика и подсветка	
Минимальная освещённость	0.001 лк
День/ночь	Поддержка автопереключения ICR: ИК-пропускающий фильтр днём и ночью
Количество осветителей	8 (светодиодная подсветка)
Регулировка яркости подсветки	Регулируемый яркость
ИК-подсветка	есть
Дальность подсветки	23 м-30 м
Объектив	В комплекте
Тип объектива	Моторизованный вариофокальный
Фокусное расстояние	16 мм-40 мм
Максимальная диафрагма	F1.4

Оптика и подсветка	
Тип диафрагмы	P-Iris
Угол обзора	Г: 22°-53°; В: 14°-32°; Д: 26°-62°
Управление диафрагмой	1, подключение объектива с автодиафрагмой DC или P-IRIS
Управление фокусом	1, для подключения моторизованного вариообъектива
Периферийная подсветка	7, оптронный сигнальный выход (может настраиваться как интерфейс синхронизации вспышки или LED-стробоскопа, частота регулируется)

Видео и аудио	
Режим затвора	Одинарная выдержка; двойная выдержка; тройная выдержка
Выдержка электронного затвора	Авто / вручную 1/50 с-1/100,000 с
Шумоподавление	3D NR
WDR	120 дБ
Режим экспозиции	Авто; вручную (выбор из значений выдержки или настройка диапазона выдержки)
Детекция транспортного потока	Статистика транспортного потока, средней скорости, типа ТС, загрузки полос, среднего временного интервала между ТС, средней длины очереди и состояния дороги
Сжатие видео	H.265;H.264M;H.264N;MJPEG
Частота кадров видео	50 Гц: максимум 50 к/с; по умолчанию основной поток (4096 × 2336@25 к/с), дополнительный поток (1600 × 1200@25 к/с) 60 Гц: максимум 30 к/с; по умолчанию основной поток (4096 × 2336@25 к/с), дополнительный поток (1600 × 1200@25 к/с)
Битрейт видео	H.264: 32 кбит/с-32767 кбит/с; H.265: 32 кбит/с-32767 кбит/с; MJPEG: 512 кбит/с-32767 кбит/с
Управление битрейтом	VBR; CBR
Баланс белого	Авто; вручную; улица; естественный свет; уличное освещение; зональный баланс белого
HLC	есть
BLC	есть
Аудиовход	1 канал (разъём JACK 3,5 мм)
Аудиовыход	1 канал (разъём JACK 3,5 мм)

Интеллектуальные функции	
Детекция объектов	Автотранспорт; мотоцикл
Распознавание типа ТС	Передняя часть ТС: внедорожник, большой автобус, седан, лёгкий грузовик, пикап, тяжёлый грузовик, средний грузовик, фургон, средний автобус, минивэн (MPV). Задняя часть ТС: внедорожник, большой автобус, седан, лёгкий грузовик, пикап, тяжёлый грузовик, средний грузовик, фургон

Сеть и интерфейсы	
Тревожные события	Накопитель заполнен; ошибка накопителя; внешняя тревога; нет карты памяти; госномер в чёрном списке; несанкционированный доступ; обрыв сети; конфликт IP-адресов
Фиксация нарушений автотранспорта	Режим ANPR: движение во встречном направлении, превышение скорости, слишком медленное движение, пересечение сплошной белой линии, пересечение сплошной жёлтой линии, перестроение с нарушением правил, непристёгнутый ремень безопасности, разговор по телефону за рулём, курение за рулём
Сетевой порт	1 × порт RJ-45 Ethernet, передача 10/100/1000 Мбит/с
Сетевые протоколы	IPv4/IPv6; HTTP; TCP/IP; UDP; NTP; DHCP
USB	2 USB 3.0 порты
RS-485	2 × порта RJ-45 Ethernet, передача 10/100/1000 Мбит/с
Тревожный вход	4, функции аналогичны порту ввода-вывода
Тревожный выход	2 (AO1 — релейный выход, AO2 — выход на оптроне)

Хранение данных	
Хранение данных	FTP, карта TF (максимум 256 ГБ@Class10)
Хранение данных	1, поддержка локального хранения на карте TF объёмом до 256 ГБ
Температура хранения	От -40 до +65 °C
Влажность хранения	0%-90% (отн. влажность), без конденсата

Электропитание	
Питание	100-240 В перем. тока, 50 Гц/60 Гц
Потребляемая мощность	≤20 Вт

Условия эксплуатации	
Защита изображения от подмены	Проверяет водяные знаки в видео и изображениях
Температура эксплуатации	От -40 до +65 °C
Влажность эксплуатации	10-90 % (отн. влажность), без конденсата
Защита	IP67;IK10
Класс антикоррозийной защиты	Базовая защита. *Изделия рассчитаны на общее применение и подходят в том числе для объектов, где нет особых требований к антикоррозионной защите.

Конструкция	
Габариты изделия	554.0 мм × 204.2 мм × 209.6 мм (21.81" × 8.04" × 8.25") (L × W × H)
Вес нетто	4.6 кг
Вес брутто	6.6 кг
Установка	Центральный монтаж; боковой монтаж

Сертификация	
Сертификаты	CE: E234884-A6104-IT-4; 4790433450-2 FCC: 4790433450-1
Дополнительные параметры	
Число пикселей	9 Мп
Отношение сигнал/шум	>48 дБ
Охват полос движения	1–3 полосы движения
Режим срабатывания	Запуск по видео / запуск по радару
Наложение OSD	Время; адрес; номер полосы; госномер; цвет госномера и др.
Автоматическое восполнение записи (ANR)	Платформа и FTP (требуется карта TF)
Автоматическая регистрация	есть
ANPR	Использует разработанные алгоритмы для распознавания цифр и букв государственного регистрационного знака
Фиксация нарушений мотоциклов	Фиксирует нарушения ПДД: перевозка пассажира, езда без шлема, движение во встречном направлении
Дорожные события	Запрещённая остановка автотранспорта на проезжей части; затор
Повышение резкости	есть
Коррекция битых пикселей	есть
Диапазон усиления	0-100
Составное изображение	Объединение до 3 исходных изображений и 1 крупного плана в составное изображение.
Формат кодирования изображений	JPEG
SDK и API	есть
Режим безопасности	Авторизация по имени пользователя и паролю, привязка MAC-адреса, шифрование HTTPS, контроль сетевого доступа
Позиционирование	GPS
Тайминг	NTP; GPS
Синхронизация источника частоты	1, поддерживается синхронизация камеры с частотой электросети
RS-232	2, порт соп используется для отладки по последовательному интерфейсу, порт R T G — для подключения радаров
Входы / выходы	4, функции аналогичны порту ALARM IN
Выход питания	12 В пост. тока ± 10% напряжение выход, ≤1.5 А ток выход

Область применения

['Применяется в системах распознавания государственных регистрационных знаков на въездах, парковках и дорогах. Компания «Инфотехновации» обеспечивает поставку оборудования Dahua, проектирование, монтаж и пусконаладку системы под ключ.']

О документе. Настоящая техническая спецификация подготовлена ООО «Инфотехновации» на основании официальной технической документации производителя Dahua и не является документом производителя. Оригинальный паспорт (datasheet) на английском языке приложен к карточке товара отдельным файлом. Технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления; уточняйте актуальные данные при заказе.

Источник данных: Официальные характеристики Dahua Technology, страница изделия ITC952-AU5F-IRL8ZF1640-P