

Оборудование дорожной системы Dahua ITRTSC-M24B-HS

Артикул: **ITRTSC-M24B-HS** | Производитель: **Dahua** | Оборудование дорожной системы

Оборудование дорожной системы Dahua ITRTSC-M24B-HS — оборудование систем безопасности производства Dahua Technology. Исполнение: питание AC от 100 до 240 В, от 50 до 60 Гц, класс защиты IP54, рабочая температура -40...+70 °C, габариты 604.4 × 600 × 1397.7 × 604.4 × 600 × 1397,7 мм.

Ключевые особенности

- Подключение и интеграция: 6 портов Ethernet RJ-45 10/100 Мбит/с: 1 на сетевом устройстве грозозащиты и 5 на коммутаторе, тревожные входы/выходы 22 (16 входных портов кнопок вызова для пешеходов и 6 входных портов слаботочных клемм), интерфейс RS-485.
- Питание AC от 100 до 240 В, от 50 до 60 Гц, потребление 60 Вт.
- Условия эксплуатации: класс защиты IP54, антикоррозионная защита, работа при -40...+70 °C.

Технические характеристики

Сеть и интерфейсы	
Сетевое управление	Связь с управляющим компьютером или центральной платформой по сети; поддерживается настройка временной схемы и специальных задач на платформе
Сетевой порт	6 портов Ethernet RJ-45 10/100 Мбит/с: 1 на сетевом устройстве грозозащиты и 5 на коммутаторе
RS-485	4
USB	1
Интерфейс позиционирования	1, GPS-антенна в комплекте
Тревожный вход	22 (16 входных портов кнопок вызова для пешеходов и 6 входных портов слаботочных клемм)
Тревожный выход	18 (16 выходных портов кнопок вызова для пешеходов и 2 выходных порта слаботочных клемм)

Электропитание	
Питание	100-240 В перем. тока; 50 Гц/60 Гц
Потребляемая мощность	≤ 60 Вт (без нагрузки)
Мощность привода	≤ 550 Вт
Мощность передатчика RF433M	10 mw (ERP)

Условия эксплуатации	
Температура эксплуатации	От -40 до +70 °C
Влажность эксплуатации	10%–95% (относительная влажность), без образования конденсата
Защита	IP54

Условия эксплуатации	
Класс антикоррозийной защиты	Базовая защита. *Изделия рассчитаны на общее применение и подходят в том числе для объектов, где нет особых требований к антикоррозионной защите.
Конструкция	
Цвет сигнала по умолчанию	Цвета сигналов по умолчанию: всё красное, мигающий жёлтый, постоянный жёлтый, сигнал выключен и постоянный красный. Цвет по умолчанию отображается, когда в схеме не выполняется ни одна фаза или не настроен ни один канал
Габариты изделия	604,4 мм × 600,0 мм × 1397,7 мм (Д × Ш × В), без GPS-антенны; 604,4 мм × 600,0 мм × 1397,7 мм (Д × Ш × В), с GPS-антенной
Габариты упаковки	773.0 мм × 747.0 мм × 1860.0 мм (30.43" × 29.41" × 73.23") (L × W × H)
Вес нетто	100.0 кг
Вес брутто	120.0 кг
Установка	Floor-standing
Дополнительные параметры	
Проблесковый маячок	Штатный аппаратный проблесковый модуль, не зависящий от программного управления
Жёлтый мигающий сигнал	Жёлтый мигающий сигнал при неисправности
Каналы	4 платы выходов, поддержка 24 каналов
Число фаз	16 основных фаз и 16 перекрывающихся фаз. Поддерживается повторный запуск основной фазы, что отвечает требованиям к повторному включению в цикле и независимой настройке параметров
Выходы групп сигналов	8 групп
Схема цикла	До 54 циклических схем
Многопериодное расписание	До 112 суточных планов, 48 предустановленных периодов, 20 недельных планов, 16 суточных диспетчерских планов и 16 специальных диспетчерских планов
Пешеходный переход	(стандартно) 0 входов детекторов пешеходных кнопок, (опционально) 1 плата детекции пешеходов с поддержкой 8 входов детекторов пешеходных кнопок и (опционально) 2 платы детекции пешеходов с поддержкой 16 входов детекторов пешеходных кнопок. Всего опционально устанавливается до 2 плат детекции пешеходов и транспорта
Индукционная петля	(стандартно) 0 входов индуктивных петель, (опционально) 1 плата детекции транспорта с поддержкой 8 входов петель и (опционально) 2 платы детекции транспорта с поддержкой 16 входов петель. Всего опционально устанавливается до 2 плат детекции пешеходов и транспорта

Дополнительные параметры	
Вызывное управление	До 64 каналов камер фиксации нарушений ПДД. Для контроля 1 полосы могут использоваться 2 детектирующие устройства (камера, индукционная петля и др.)
Режим управления сигналами	Поддерживаются ручное управление, управление по заданному расписанию, беспроводное координированное управление, вызывное управление от пешеходов/транспорта, адаптивное управление и управление специальными режимами.
Ручное управление	Ручное управление через боковую дверцу и дистанционное управление через боковую дверцу или управляющий компьютер в соответствии с требованиями объекта
Смена режимов управления	Плавный переход между ручным и автоматическим управлением (жёсткий цикл, вызывное управление и др.)
Беспроводное координированное управление	Есть. Координированное управление реализуется заданием смещения
Управление в специальном режиме	Поддерживается управление режимами «жёлтый мигающий», «всё красное» и «отключение сигналов»
Временная схема	Поддерживается настройка и удаление временных схем через платформу
Зона ожидания	есть
Особые состояния	Поддерживается управление особыми состояниями светофора: «всё красное», «жёлтый мигающий», «жёлтый постоянный», «отключение сигналов» и «красный постоянный»
Обратный отсчёт	Таймеры обратного отсчёта: самообучающийся, импульсный и по интерфейсу RS-485. При использовании таймера по RS-485 поддерживается настройка скорости передачи
Тайминг	Ручная корректировка времени; сетевая синхронизация; GPS; NTP
Фазы	Раздельная настройка параметров фазы для схем цикла и повторяющейся фазы. Для каждой схемы цикла можно задать разные параметры фаз
Длительность управляющего сигнала	Регулируемый
Автоматический расчёт длительности фаз	При настройке цикла задаётся общая длительность цикла, а длительность фаз рассчитывается автоматически по доле фазы (отношению времени фазы к длительности цикла)
Обнаружение неисправностей	Механизм деградации при конфликте зелёных сигналов и неисправности ламп; независимое аппаратное управление жёлтым миганием; передача и поиск информации о неисправностях
Мониторинг контроля доступа	Поддерживается контроль открытия/закрытия двери и передача сообщений
Информационная безопасность	Аутентификация, проверка команд управления, проверка обновления рабочих параметров и защита от широковещательного шторма

Дополнительные параметры	
Настройка параметров	Поддерживается настройка параметров управления в ПК-клиенте и на удалённом сервере
Обновление	Обновление по сети, обновление с USB / TF-карты
Освещение	Есть
Автообслуживание	есть
Переключатель управления	1 главный выключатель питания, 1 выключатель проблескового маячка, 1 выключатель управления светофором, 1 выключатель контроллера и 1 выключатель розетки
Вход питания	1
Выходы PDU	1
RS-232	6
Карта TF	1
Изоляция	Сопротивление изоляции $\geq 10 \text{ МОм}$
Электрическая прочность изоляции	1500 В перем. тока, 50/60 Гц (напряжение 1500 В перем. тока, 50/60 Гц прикладывается между силовым электродом или другими токопроводящими цепями, подключёнными к силовому электроду, и легкодоступными частями, такими как шкаф и монтажный корпус)
Дистанционное управление	В комплекте
Тип модуляции RF433M	FSK
Диапазон частот RF433M	433.05 МГц-434.79 МГц

Область применения

['Применяется в системах распознавания государственных регистрационных знаков на въездах, парковках и дорогах. Компания «Инфотехновации» обеспечивает поставку оборудования Dahua, проектирование, монтаж и пусконаладку системы под ключ.']

О документе. Настоящая техническая спецификация подготовлена ООО «Инфотехновации» на основании официальной технической документации производителя Dahua и не является документом производителя. Оригинальный паспорт (datasheet) на английском языке приложен к карточке товара отдельным файлом. Технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления; уточняйте актуальные данные при заказе.

Источник данных: Официальные характеристики Dahua Technology, страница изделия ITRTSC-M24B-HS