

Контроллер дорожного светофора Dahua ITRTSC-M24B-HS

Артикул: **ITRTSC-M24B-HS** | Производитель: **Dahua** | Контроллер дорожного светофора

Оборудование дорожной системы Dahua ITRTSC-M24B-HS — оборудование систем безопасности производства Dahua Technology. Исполнение: питание АС от 100 до 240 В, от 50 до 60 Гц, класс защиты IP54, рабочая температура -40...+70 °С, габариты 604,4 × 600 × 1397,7 × 604,4 × 600 × 1397,7 мм.

Ключевые особенности

- Подключение и интеграция: 6 портов Ethernet RJ-45 10/100 Мбит/с: 1 на сетевом устройстве грозозащиты и 5 на коммутаторе, тревожные входы/выходы 22 (16 входных портов кнопок вызова для пешеходов и 6 входных портов слаботочных клемм), интерфейс RS-485.
- Питание АС от 100 до 240 В, от 50 до 60 Гц, потребление 60 Вт.
- Условия эксплуатации: класс защиты IP54, антикоррозийная защита, работа при -40...+70 °С.

Технические характеристики

Сеть и интерфейсы	
Сетевое управление	Связь с управляющим компьютером или центральной платформой по сети; поддерживается настройка временной схемы и специальных задач на платформе
Сетевой порт	6 портов Ethernet RJ-45 10/100 Мбит/с: 1 на сетевом устройстве грозозащиты и 5 на коммутаторе
RS-485	4
USB	1
Интерфейс позиционирования	1, GPS-антенна в комплекте
Тревожный вход	22 (16 входных портов кнопок вызова для пешеходов и 6 входных портов слаботочных клемм)
Тревожный выход	18 (16 выходных портов кнопок вызова для пешеходов и 2 выходных порта слаботочных клемм)
Электропитание	
Питание	100-240 В перем. тока; 50 Гц/60 Гц
Потребляемая мощность	≤ 60 Вт (без нагрузки)
Мощность привода	≤ 550 Вт
Мощность передатчика RF433M	10 мВт ERP
Условия эксплуатации	
Температура эксплуатации	От -40 до +70 °С
Влажность эксплуатации	10%–95% (относительная влажность), без образования конденсата
Защита	IP54

Контроллер дорожного светофора Dahua ITRTSC-M24B-HS**Условия эксплуатации**

Класс антикоррозийной защиты

Базовая защита. *Изделия рассчитаны на общее применение и подходят в том числе для объектов, где нет особых требований к антикоррозионной защите.

Конструкция

Цвет сигнала по умолчанию

Цвета сигналов по умолчанию: всё красное, мигающий жёлтый, постоянный жёлтый, сигнал выключен и постоянный красный. Цвет по умолчанию отображается, когда в схеме не выполняется ни одна фаза или не настроен ни один канал

Габариты изделия

604,4 мм × 600,0 мм × 1397,7 мм (Д × Ш × В), без GPS-антенны;
604,4 мм × 600,0 мм × 1397,7 мм (Д × Ш × В), с GPS-антенной

Габариты упаковки

773.0 мм × 747.0 мм × 1860.0 мм (30.43" × 29.41" × 73.23") (L × W × H)

Вес нетто

100.0 кг

Вес брутто

120.0 кг

Установка

Напольный

Дополнительные параметры

Проблесковый маячок

Штатный аппаратный проблесковый модуль, не зависящий от программного управления

Жёлтый мигающий сигнал

Жёлтый мигающий сигнал при неисправности

Каналы

4 платы выходов, поддержка 24 каналов

Число фаз

16 основных фаз и 16 перекрывающихся фаз. Поддерживается повторный запуск основной фазы, что отвечает требованиям к повторному включению в цикле и независимой настройке параметров

Выходы групп сигналов

8 групп

Схема цикла

До 54 циклических схем

Многопериодное расписание

До 112 суточных планов, 48 предустановленных периодов, 20 недельных планов, 16 суточных диспетчерских планов и 16 специальных диспетчерских планов

Пешеходный переход

(стандартно) 0 входов детекторов пешеходных кнопок, (опционально) 1 плата детекции пешеходов с поддержкой 8 входов детекторов пешеходных кнопок и (опционально) 2 платы детекции пешеходов с поддержкой 16 входов детекторов пешеходных кнопок. Всего опционально устанавливается до 2 плат детекции пешеходов и транспорта

Индукционная петля

(стандартно) 0 входов индуктивных петель, (опционально) 1 плата детекции транспорта с поддержкой 8 входов петель и (опционально) 2 платы детекции транспорта с поддержкой 16 входов петель. Всего опционально устанавливается до 2 плат детекции пешеходов и транспорта

Вызывное управление

До 64 каналов камер фиксации нарушений ПДД. Для контроля 1 полосы могут использоваться 2 детектирующие устройства (камера, индукционная петля и др.)

Дополнительные параметры

Режим управления сигналами	Поддерживаются ручное управление, управление по заданному расписанию, беспроводное координированное управление, вызывное управление от пешеходов/транспорта, адаптивное управление и управление специальными режимами.
Ручное управление	Ручное управление через боковую дверцу и дистанционное управление через боковую дверцу или управляющий компьютер в соответствии с требованиями объекта
Смена режимов управления	Плавный переход между ручным и автоматическим управлением (жёсткий цикл, вызывное управление и др.)
Беспроводное координированное управление	Есть. Координированное управление реализуется заданием смещения
Управление в специальном режиме	Поддерживается управление режимами «жёлтый мигающий», «всё красное» и «отключение сигналов»
Временная схема	Поддерживается настройка и удаление временных схем через платформу
Зона ожидания	есть
Особые состояния	Поддерживается управление особыми состояниями светофора: «всё красное», «жёлтый мигающий», «жёлтый постоянный», «отключение сигналов» и «красный постоянный»
Обратный отсчёт	Таймеры обратного отсчёта: самообучающийся, импульсный и по интерфейсу RS-485. При использовании таймера по RS-485 поддерживается настройка скорости передачи
Тайминг	Ручная корректировка времени; сетевая синхронизация; GPS; NTP
Фазы	Раздельная настройка параметров фазы для схем цикла и повторяющейся фазы. Для каждой схемы цикла можно задать разные параметры фаз
Длительность управляющего сигнала	Регулируемый
Автоматический расчёт длительности фаз	При настройке цикла задаётся общая длительность цикла, а длительность фаз рассчитывается автоматически по доле фазы (отношению времени фазы к длительности цикла)
Обнаружение неисправностей	Механизм деградации при конфликте зелёных сигналов и неисправности ламп; независимое аппаратное управление жёлтым миганием; передача и поиск информации о неисправностях
Мониторинг контроля доступа	Поддерживается контроль открытия/закрытия двери и передача сообщений
Информационная безопасность	Аутентификация, проверка команд управления, проверка обновления рабочих параметров и защита от широковещательного шторма
Настройка параметров	Поддерживается настройка параметров управления в ПК-клиенте и на удалённом сервере
Обновление	Обновление по сети, обновление с USB / TF-карты
Освещение	Есть
Автообслуживание	есть

Контроллер дорожного светофора Dahua ITRTSC-M24B-HS**Дополнительные параметры**

Переключатель управления	1 главный выключатель питания, 1 выключатель проблескового маячка, 1 выключатель управления светофором, 1 выключатель контроллера и 1 выключатель розетки
Вход питания	1
Выходы PDU	1
RS-232	6
Карта TF	1
Изоляция	Сопротивление изоляции ≥ 10 МОм
Электрическая прочность изоляции	1500 В перем. тока, 50/60 Гц (напряжение 1500 В перем. тока, 50/60 Гц прикладывается между силовым электродом или другими токопроводящими цепями, подключёнными к силовому электроду, и легкодоступными частями, такими как шкаф и монтажный корпус)
Дистанционное управление	В комплекте
Тип модуляции RF433M	FSK
Диапазон частот RF433M	433.05 МГц-434.79 МГц

Область применения

Применяется в системах распознавания государственных регистрационных знаков на въездах, парковках и дорогах. Компания «Инфотехновации» обеспечивает поставку оборудования Dahua, проектирование, монтаж и пусконаладку системы под ключ.

О документе. Настоящая техническая спецификация подготовлена ООО «Инфотехновации» на основании официальной технической документации производителя Dahua и не является документом производителя. Оригинальный паспорт (datasheet) на английском языке приложен к карточке товара отдельным файлом. Технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления; уточняйте актуальные данные при заказе.

Источник данных: Официальные характеристики Dahua Technology, страница изделия ITRTSC-M24B-HS